

1973 மார்ச் 19]

இணைப்பு I

(44-ம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

முகவுரை.

“கோரிக்கை 20—மீனளம்” என்பதன்கீழ், ரூ. 2,58,39,300-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்படவேண்டுமென்று முன் மொழிகிறேன்.

இவ்வரசு 1972-73-ல் செயல்படுத்தியுள்ள முக்கியமான மீனளத்திட்டங்களில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றங்கள் பற்றிக் கீழ்க்காணும் பத்திகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 1973-74-ல் மேற்கொள்ளக் கருதியுள்ள புதிய பணிகள் பற்றிய முக்கியக் கூறுகளும் ஈண்டு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

நோக்கம்.

தமிழ்நாடு, கடல் மீனளத்தையும் உள்நாட்டு நீர்நிலை மீன் வளத்தையும் பெருமளவு பெற்றுள்ளது. உரிய வகையில் அதனை மேம்படுத்தித் தக்கவாறு பயன்படுத்திக் கொள்வோமாகில், ‘மீனளப் புரட்சி’ யை (Blue revolution) உருவாக்கி ஒரு புதிய யுகத்தையே ஏற்படுத்த முடியும் என்பது திண்ணம். பெருகி வரும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதையே குறிக்கோளாகக் கொண்ட ஒரு சமுதாயத்தில், கடல் மீனளத்தையும் உள்நாட்டு நீர்நிலை மீன் வளத்தையும் பாதுகாத்துப் பயன் கொள்வதன் அவசியம் மிகுந்த முக்கியத்துவம் பெற்றுள்ளது. இயல்பாகவே மக்கள் உணவு உட்கொள்ளும் முறையில் ஊட்டமும், சத்தும் நிறைந்த துணை உணவுப் பொருளாக, மீன் உணவு உலக மெங்கணும் கருதப்பட்டு வருகிறது. வளர்ந்து வரும் நம் நாட்டில் சத்துள்ள முழு உணவு பெருகிவரும் மக்கள் தொகைக்கு அவசியமாய் உள்ளது. இந்நிலையில் மீன், வருங்காலத் தலைவர்களான சிறுவர்களுக்கு மட்டுமின்றி பெரியவர்களுக்கும், குறிப்பாக, தொழிலாளர் சமுதாயத்தினருக்கும் ஊட்டம் அளிக்க வல்ல உணவாக விளங்கக் கூடும். மேலும் இரூல்கள், சிங்கி இரூல்கள் (Lobsters), தவளைகள், அதிக பொருளிட்டக் கூடிய பிறவகையான மீன்கள் முதலியவற்றிற்கு உலக சந்தையில் நல்ல தேவை இருந்து வருகிறது. இவற்றையும் நாம் பெருவாரியான அளவில் பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும். இவற்றை நாம்

[1973 மார்ச் 19]

அதிக அளவு ஏற்றுமதி செய்து மிகுந்த பொருளிட்ட முடியும். எனவே, நாம் கடல் மீனளத்தையும். உள்நாட்டு நீர் நிலைகளின் மீன்வளத்தையும் பயன்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை விரைவுபடுத்த வேண்டும் என்பது தெளிவாகிறது.

தமிழ்நாடு 1,000 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள கடற்கரையையும், கடற்கரையை ஒட்டி சுமார் 77,000 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவுள்ள மீன்பிடிப்பதற்கேற்ற கடற்பகுதியையும் கொண்டுள்ளது. 60 அடி முதல் 240 அடி ஆழமுள்ள பகுதி, தொலைகடல் மீனளப் பகுதி சுமார் 22 லட்சம் ஹெக்டேர் உள்ளது. இதற்கும் அப்பால் பலவகையான மீன்களைக் கொண்ட பரந்த ஆழ்கடல் உள்ளது. தமிழ்நாட்டில் வற்றாத ஆறுகள், நீர்த்தேக்கங்கள், பாசன ஏரிகள், குளங்கள் ஆகியவற்றுடன் சுமார் 7.9 லட்சம் ஹெக்டேர் உள்நாட்டு நீர்நிலைகள் உள்ளன. இத்தகைய நீர் வளத்தைக் கொண்டு தமிழ்நாடு கடல் மீன் உற்பத்தியிலும் உள்நாட்டு நீர்நிலை மீன் உற்பத்தியிலும் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது. 1966-ல் 1.47 லட்சம் டன்கை இருந்த கடல் மீனள உற்பத்தி 1970-ல் 1.59 லட்சம் டனாகப் பெருகியுள்ளது. 1966-ல் 1.05 லட்சம் டனாக இருந்த உள்நாட்டு மீனள உற்பத்தி 1970-ல் 1.20 லட்சம் டனாகப் பெருகியுள்ளது. கடல் மீனள உற்பத்தியில் மகாராட்டிர மாநிலத்துடன் தமிழ்நாடு போட்டி போட்டு வருகிறது. கேரளம் மீனள உற்பத்தியில் முதலில் நிற்க, தமிழ்நாடு இரண்டாவது இடத்தையோ அன்றி மூன்றாவது இடத்தையோ பெற்றுள்ளது. நமது நாட்டின் மீன் உற்பத்தியில் சுமார் 14 சதவீதம் வரை தமிழ்நாடு கொடுத்து உதவுகிறது. தமிழ்நாடு மூலம் கிடைக்கும் இந்தச் செல்வம் நடப்பு விலைகளில் ரூ. 25.18 கோடியாக மதிப்பிடப்படுகிறது. 1950-லிருந்து 1970 வரை தமிழ்நாட்டில் மீன் உற்பத்தி வளர்ச்சி வீதம் ஆண்டு ஒன்றுக்கு 5 சதவீத அளவில் அமைந்துள்ளது.

இந்த வளர்ச்சி வீதம் கடல் பகுதிகளிலும் உள்நாட்டு நீர் நிலைகளிலும் மேலும் உயர்த்தப்படலாமென்பது மாநில மீனளத் துறை மேற்கொண்ட ஆய்வு பணிகள் பலவற்றிலிருந்து மெய்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டு ஆழ்கடலில் வாழ்கிற மீனள வாயில்களை இரு மடங்காக உயர்த்தவும், நீர் மேல்பரப்பில் வாழ்கிற மீனள வாயில்களை மசூர் நான்கு மடங்காக உயர்த்தவும் இயலும். உள்நாட்டு நீர்நிலைப் பகுதிகளில் நவீன முறையில்

1973 மார்ச் 19]

மீன்களை விட்டு வளர்ப்பதால், மீன் உற்பத்தியைக் குறைந்த அளவு இரு மடங்காகவேனும் பெருக்க முடியும் என்று மதிப்பிடப் பட்டுள்ளது.

ஆகவே, அடுத்து வரும் சில ஆண்டுகளில் மேற்சொல்லிய மீனளத்தை விரைவில் பயன்படுத்துவதற்கு அவசியமான எல்லா வசதிகளையும், நிலைமைகளையும் உருவாக்குவதே நமது கொள்கை யாக இருக்க வேண்டும். கடல் பகுதியில் மீன் பிடிப்பதற்காக படகுகளில் விசைப்பொறி அமைக்க வேண்டும். தரம் மிக்க மீன் பிடி சாதனம் வாங்கிக் கொடுக்க வேண்டும். மீன்களைக் கரை சேர்ப்பதற்கான வசதிகள், மீனை உறைய வைப்பதற்கும் குளிர வைப்பதற்குமான வசதிகள், பிடித்த மீன்களை ஆதாயத்தோடு விற்பனை செய்வதற்கு உதவியாகவும், அதிக விலைபோகும் மீன்களை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு உதவியாகவும், மீன்பிடி கிராமங்களையும் விற்பனை இடங்களையும் இணைப்பதற்கான சாலைகள் ஆகியவற்றை நாம் அமைக்க வேண்டியுள்ளது. உள்நாட்டு மீனளத்தைப் பொறுத்தவரை, பல இடங்களில் தூண்டல் முறையில் கெண்டை மீன் குஞ்சுபொரிக்கும் நிலையங்கள் அமைக்கப்படும். பெரிய நீர்த் தேக்கங்களில் மீன்கள் விடப்பட்டு வளர்க்கப்படுவது தீவிரப் படுத்தப்படும். அரசுக்குச் சொந்தமாக்கப்பட்ட பல நீர்நிலை களில் மீன்கள் விடப்பட்டு பேணிவரப்படும். உள்நாட்டு நீர் நிலையில் பிடிக்கப்பட்ட மீன்களை ஆதாயத்தோடு விற்பனை செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மீனள உற்பத்திக்காக 1971-72, 1972-73 ஆண்டுகளில் மேற்கொண்ட செலவு, 1973-74-ஆம் ஆண்டுக்கு செய்யப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு ஆகியவை பற்றி பின் வரும் அட்டவணை எடுத்துக் காட்டுகிறது :—

	மத்திய அரசு ஆதரவு அளிப்பவை.	மத்திய அரசு உதவி அளிப்பவை.
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	
1971-72 (கணக்குகள்)	64.04	145.69
1972-73 (வரவு-செலவுத் திருத்த மதிப்பீடு)	111.36	184.03
1973-74 (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு)	221.49	186.85

[1973 மார்ச் 19]

மீன்பிடி விசைப் படகுகள்.

தமிழ்நாடு சுமார் 3 லட்சம் கடல் மீனவர்களைக் கொண்டது. இவர்களில் சுமார் 1 லட்சம் பேர் மீன்பிடித் தொழிலில் தீவிரமாக ஈடுபட்டவர் ஆவர். தமிழ்நாட்டுக் கடற்கரைப்பகுதியில் 30,000 நாட்டுப் படகுகள் உள்ளன. 1967-ல் நடத்திய ஆய்வின் அடிப்படையில், இந்திய அரசின் வேளாண்மை அமைச்சகம், தமிழ்நாட்டுக் கடற்கரையோரத்தில் அமைந்துள்ள கடற்பகுதிகளிலிருந்து சுமார் 8.8 லட்சம் டன் மீன்கள் கிடைக்கும் என்று மதிப்பிட்டுள்ளது. கடல் மீனள உற்பத்தியைப் பெருக்கும் நோக்குடன், ஏற்புடைத்த வடிவமைப்புகளில் மீன்பிடி விசைப் படகுகளைத் தயாரிப்பதற்கு அரசு முக்கியத்துவம் அளித்துள்ளது. மீன்பிடி விசைப் படகுகளை விடும் திட்டம் 2-வது திட்டக் காலத்திலிருந்து செயல்படுத்தப்பட்டு வந்தபோதிலும், 3-வது திட்டக் காலத்திலும் அதைத் தொடர்ந்து வந்த ஆண்டுத் திட்டங்களிலும் மட்டுமே விரைவாகச் செயல்பட்டது. 4-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் 1,000 விசைப் படகுகள் விட அரசு முடிவு செய்துள்ளது. வேளாண்மை மறுநிதி உதவிக் கழகத்திடமிருந்து நிதியுதவி கிடைக்கப்பெற்று மாவட்ட மீனவர் கூட்டுறவு கூட்டமைப்புகள் மூலமாக மேலும் 275 விசைப் படகுகள் கூடுதலாக விடவும் கருதியுள்ளது. 1972-73-ஆம் ஆண்டில் அரசு படகு கட்டும் தளங்களிலும், தனியார் படகு கட்டும் தளங்களிலும் 250 விசைப் படகுகள் கட்டவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1973-74-ல் மீனளத்துறை படகு கட்டும் தளங்களிலும் தனியார் படகு கட்டும் தளங்களிலும் 245 விசைப் படகுகள் கட்ட கருதப்பட்டுள்ளது. விசைப் படகுகள் கட்டுமான வேலையில் சாதனையும், நிதி சம்பந்தமான சாதனையும் பற்றிய விவரம் பின்வருமாறு :-

ஆண்டு.

படகுகளின்
எண்ணிக்கை.

செலவு.

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

1969-70

135

89.92

1970-71

186

94.26

1971-72

131

128.33

972-73

250

144.65

1973-74 (இலக்கு)

245

151.12

1973 மார்ச் 19]

வெளாண்மை மறுநிதியுதவிக் கழகத்திலிருந்து பெறும் நிதியுதவியுடன், விசைப் படகுக்களைக் கட்டுதல், வழங்குதல் ஆகிய வற்றிற்கான திட்டத்தை, சென்னை மாவட்ட மீனவர் கூட்டுறவுச் சம்மேளனமும், திருநெல்வேலி மாவட்ட மீனவர் கூட்டுறவுச் சம்மேளனமும் செயல்படுத்தி வருகின்றன. இதுவரையில், சென்னை மாவட்டச் சம்மேளனம் 28 விசைப்படகுக்களை வழங்கியுள்ளது. 1972-73 ஆம் ஆண்டில் திருநெல்வேலி சம்மேளனம் 15 விசைப் படகுக்களை வழங்கும்.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் விசைப் படகுக்களைக் கொண்டு வருவதில் முழுத்திட்ட இலக்கையும் எய்தும் என்று அரசு நம்புகிறது.

விசைப் படகுகள் மூலம் மீன் பிடித்தலின் பொருளாதாரத் தைப் பற்றிக் கவனமாக ஆய்வு செய்த பின்னர், விசைப்படகுகள் வைத்திருப்பவர்களுக்கு விசைப் படகுகள் போதுமான வருவாயை ஈட்டித்தரும் ; அதனால் அவர்கள் அரசுக்குச் செலுத்த வேண்டிய தவணை முறைத் தொகைகளைச் செலுத்துவதோடு தமக்காகவும் உபரியாக வைத்துக் கொள்ள இயலும் என்று அரசு திடமாகக் கருதியது. ஆகவே, 1972-73 ஆம் ஆண்டிலிருந்து மேற்கொண்டு விசைப் படகுகளுக்குக் கொடுக்கப்படும் ஈடுசெய் தொகையை நிறுத்துவதென அரசு முடிவு செய்தது.

துறையால் ஒதுக்கப்பட்ட விசைப்படகுகள் பல்வேறு காரணங்களால் சரிவர இயங்காததால் பொருத்தமான நேர்வுகளில் சில நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு, முதலில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டவர்களுக்கு இரண்டாம் முறையாக புதிய எஞ்சின்களையும், படகுக்களையும் வழங்க அரசு அனுமதித்தது.

1972-73 ஆம் ஆண்டில், தமக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட படகுகளுக்காக பொருத்தமான எஞ்சின்களைத் தெரிந்தெடுக்கும் வாய்ப்பு கொடுக்கப்பட வேண்டுமென மீனவர்களிடமிருந்து முறைபிடுவந்ததனால் அவரவர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள படகுகளில் பொருத்தப்பட வேண்டிய எஞ்சின்களைத் தெரிந்தெடுக்கும் விருப்பத்தினை ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டவர்களிடமே விடுவதென்று அரசு முடிவு செய்தது. இந்த விசைப் படகுகளில் இழுவை வேலைகள்

[1973 மார்ச் 19]

செவ்வையாக நடைபெற ஏற்றப் பொறிகளையும் (winches) விசைப் பொறிகளையும் (power take-off) பொருத்துவது அவசியமாகும். ஆகவே, இதை முன்னிட்டு இவ்வகைப் படகுகள் ஒதுக்கப் பெறுபவர்கள் கேட்டுக் கொள்வதன் பேரில் தக்க வடிவங்களையுடைய ஏற்றப் பொறிகளைப் புதிய படகுகளில் அமைக்கவும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இரும்பு-சிமிட்டிப் படகுகளைக் கட்டுவதில் இந்தத் துறை மேற்கொண்ட முன்னோடிப் பணியை அனைவரும் அறிவர். மும்முரமாகத் தொடர்ந்து முயற்சிகளை மேற்கொள்ளவும், படகு கட்டும் செலவைக் குறைக்கவும், மாற்று மூலப் பொருட்களைப் பயன்படுத்துவது குறித்து சோதனைகளை நிரந்தரமாக மேற்கொள்ளவும், அரசு, இரும்பு-சிமிட்டிப் படகு கட்டும் தளத்தையும், ஆராய்ச்சிப் பிரிவையும் அமைப்பதற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கியது. இரும்பு-சிமிட்டியில் 38 அடி நீளமுள்ள விசைப் படகு ஒன்றும், 16 அடி நீளமுள்ள விசைப் படகு ஒன்றும் கட்டப்பட்டு பல்வேறு நிலைமைகளில் சோதனை செய்யப்பட்டன. இரும்பு-சிமிட்டியை மீன்பிடிப் படகுகள் கட்டுவதற்குப் பயன்படுத்துவது குறித்து நியூஸிலாந்தில் நடந்த உணவு-வேளாண்மை நிறுவன கருத்தரங்கில் அண்மையில் பங்கு கொண்ட இத்துறையின் அதிகாரி ஒருவர், இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் படகு கட்டும் முறைகள், படகு கட்டுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் மூலப் பொருட்கள் ஆகியவை மனநிறைவளிக்கும் வகையில் உள்ளதென்று உணவு-வேளாண்மை நிறுவன வல்லுநர்கள் கருதியதாக அறிவித்துள்ளார். இதன் மூலம் ஊக்குவிக்கப்பட்டதால் 1972-73 ஆம் ஆண்டில் இரும்பு-சிமிட்டியில் 38 அடி நீளமுள்ள விசைப்படகுகள் ஐந்தினைக் கட்ட திட்டமிடப்பட்டது. 1973-74 ஆம் ஆண்டில் அத்தகைய படகுகள் 5 கூடுதலாகக் கட்டப்படும். இரும்பு-சிமிட்டிப் படகு கட்டும் தளம் நிரந்தரமாக அமைவது அரசின் ஆழ்ந்த நாட்டத்தை ஈர்த்து வருகிறது. இதுகுறித்து விரைவில் முடிவு எடுக்கப்படும். முடிவாக இது அமைக்கப்படுகையில், இரும்பு-சிமிட்டிப் படகுகளின் வடிவமைப்பு, அவை கட்டப்படுதல் ஆகிய பணிகளில் மட்டுமல்லாமல் மாற்றுப் பொருட்களைப் பயன்படுத்திப் படகுகள் கட்டப்படுவது குறித்தும் விரிவான ஆராய்ச்சியை இந்தப் படகு கட்டும் தளம் மேற்கொள்ளும்.

1973 மார்ச் 19]

கட்டுமரங்கள், தோணிகள் போன்ற நெடுங்காலமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டுவரும் மீன்பிடி சாதனங்களைத் திறம்பட இயக்குவதை மேம்படுத்துவதற்கான தொழில் துட்ப வாய்ப்பு குறித்து ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. பசிப்பிணி ஒழிப்பு இயக்கத்தால் (Freedom from Hunger Campaign) தொடங்கப்பட்ட இந்திய—பெல்ஜிய மீனளத் திட்டத்தின்கீழ் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள முட்டம் என்ற இடத்தில் கட்டுமரங்களின் வெளிப்புறத்தில் எஞ்சின்களைப் பொருத்துவதன் விளைவு குறித்து ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. இம்முறையில் பயனுள்ள டனியை மேற்கொள்ள இயலுமா என்பது குறித்து கண்டறியலாம். அதுபோன்றே, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் தோணிகளில் உட்புற எஞ்சின்கள் பொருத்தப்படும் பணி அரசின் நாட்டத்தை ஈர்த்து வருகிறது. சில தோணிகளில் உட்புற எஞ்சின்களை அமைப்பது, அதனால் ஏற்படும் விளைவுகள் குறித்து ஆய்வு செய்வது ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான முன்னோடித் திட்டம் தொடங்குவது குறித்து ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

ஆய்வும் பயன்படுத்தலும்.

மாநில மீனளத் துறையைச் சேர்ந்த அண்மைக் கடல் மீன்பிடி நிலையங்கள் சென்னை, கடலூர், இராமேஸ்வரம், குமரிமுனை ஆகிய இடங்களில் உள்ளன. இந்திய அரசு தூத்துக்குடியில் தொலைகடல் மீன்பிடி நிலையம் ஒன்றை அமைத்துள்ளது. சென்னையில் மற்றொரு தொலைகடல் மீன்பிடி நிலையம் அமைக்கப்படுவதற்கு அண்மையில் ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இந்த நிலையங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட விசைப்படகுகளைக் கொண்டு அண்மைக்கடல் தொலைகடல் பகுதிகளில் மீன்பிடிப்பது குறித்த ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இதைத் தவிர இந்திய—நார்வே திட்டத்தின்கீழ் மீன்பிடி ஆய்வுகள் சில மேற்கொள்ளப்பட்டன. இப்படகுகளைக் கொண்டு ஆய்வு செய்ததன் மூலம் ஆழ்கடலில் வாழ்கிற மீனள வாயில்கள் குறித்த பயனுள்ள தகவல் கிடைத்துள்ளது. தென் பிராந்திய கடற்கரை யோரங்களில் ஆழ்கடல் சிங்கி இரூல்கள் (deep sea lobsters) ஆழ்கடல் இரூல்கள், மற்றும் பல வகை மீன்கள் ஆகியவை பெருமளவில் கிடைப்பது கண்டறியப்பட்டுள்ளது. மன்னார் வளைகுடாவிலும், பாக் விரிகுடாவிலும் மீன்பிடி ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அங்கு கெளுத்தி மீன்கள் நிறைந்திருப்பது கண்டறியப்பட்டது.

[1973 மார்ச் 19]

1972-73 ஆம் ஆண்டில் குமரி முனையில் புதியதாக அண்மைக் கடல் ஆய்வு நிலையம் ஒன்று செயல்படத் தொடங்கியது. இந் நிலையத்தில் ஆய்வுப் பணியை மேற்கொள்வதற்காக 43 அடி நீளமுள்ள படகுகள் இரண்டும், 50 அடி நீளமுள்ள படகு ஒன்றும் கட்டப்படுவதற்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இப்படகுகள் மண்டபத்திலுள்ள படகு கட்டும் தளத்தில் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. 1973-74 ஆம் ஆண்டில் கூடுதலாக 43 அடி, 50 அடி நீளமுள்ள படகுகளுடன் சென்னையிலும், மற்றும் இராமேஸ்வரத்திலுமுள்ள ஆய்வு நிலையங்களிலுள்ள படகுகளின் எண்ணிக்கையை உயர்த்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மீன்பிடி தொழில் முனைவர்களின் தகவலுக்காக இதுவரையில் நடத்தப்பட்ட ஆய்வுகளின் முடிவுகளை விரைவில் வெளியிடுவதற்குத் துறை கருதுகிறது.

மீன்பிடி சாதனங்களை மேம்படுத்துவதன் மூலம் மீன்பிடி அளவை உயர்த்துவதற்கான வாய்ப்பு இத்தகைய ஆழ்ந்த ஆய்வுகளின் மூலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. மண்டபத்தில் புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்ட பிரிவில், உள்ளூர் மீன் பிடி சாதனத்தை மேம்படுத்துவது பற்றிய முறையான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படும். முதன்முறையாக, இந்திய-நார்வே, திட்டத்தின்கீழ் துறையினைச் சேர்ந்த படகுகளைக் கொண்டு மண்டபத்தில் நவீன சுருக்கிழுப்பு வலைச் சாதனங்களால் மீன் பிடிப்பது மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதனால் சிறந்த பலன்கள் கிட்டியது. 1973-74 ஆம் ஆண்டில், நீர்மேல் பரப்பில் வாழும் மீன்கள், நீர் நடுவில் வாழும் மீன்கள் ஆகியவற்றைப் பிடிப்பதில் சுருக்கிழுப்புவலைச் சோதனைகளைத் தொடர்ந்து செய்யத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

ஆய்வு, சோதனை அடிப்படையில் மீன் பிடிப்பது ஆகியவை முக்கிய நடவடிக்கையாக அமைகின்றன. அவை நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் முழு ஆக்கத்துடன் மேற்கொள்ளப்படவேண்டும். தொலைகடல் ஆய்வு, சோதனை அடிப்படையில் மீன் பிடிப்பு ஆகிய செயல்களுக்காக, 57 அடி நீளமுள்ள இழு படகுகள் 4-ஐப் பெறும் திட்டமொன்று துறையிடம் உள்ளது. இத்திட்டத்திற்காக ரூ. 64 லட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இரண்டு இழு படகுகள் ஏற்கெனவே பெறப்பட்டு, சென்னையில் ஒன்றும், மண்டபத்தில் ஒன்றுமாக சோதனை அடிப்படையில் மீன் பிடித்தலுக்காகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

1973 மார்ச் 19]

எஞ்சிய இழு படகுகள் இரண்டும், கல்கத்தாவில் தனியார் படகு கட்டும் தளமொன்றில் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

தொலைகடல், ஆழ்கடல் மீனவர்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்வது முக்கியத்துவம் பெற்று வருகின்றது. இதற்காக, முழுதும் சாதனங்கள் அமைப்பெற்ற நவீன, நடுத்தர, பெரிய அளவுகளிலான இழு படகுகளைப் பெற்றிருப்பதன் அவசியம் நன்றாக உணரப்படுகிறது. வெளிநாட்டில் தயாராகும் படகுகளைக் குறிப்பிட்ட அளவில் இறக்குமதி செய்ய இந்திய அரசு அனுமதிக்கின்றது. நமது நாட்டிலும் படகு கட்டும் தளங்களில் குறிப்பிட்ட அளவு புதிய வடிவமுள்ள 57 அடி இழு படகுகள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. கடல் மீனவத் திட்டங்களின் பயனை விரைவில் அடையும் பொருட்டும், உலகத்தில் நமது நாட்டினை மீன்பிடிக்கும் பெரும் நாடாகத் திகழச் செய்யவும், நமது நாட்டில், சிறப்புத் தன்மை வாய்ந்த நடுத்தர அளவு இழு படகுகள் கட்டும் தளம் ஒன்றிருக்க வேண்டியது விரும்பத்தக்கதும், அவசியமுமாகும். மண்டபத்தில், தென்னிந்திய ரயில்வேயின் பொறியியல் பட்டறை, சருக்குப் பாதை, கப்பல் பழுதுபார்க்கும் துறை ஆகியவற்றை நாம் எடுத்துக் கொண்டுள்ளோம். நடுத்தர அளவு இழு படகு கட்டுந்தொழில் அமைக்க அவை பொருத்தமானவை என்று கருதப்படுகின்றது. இச்செயலுக்காக, பொதுத் துறை நிறுவனமொன்றை நிறுவுவது குறித்து அரசு பரிசீலனை செய்து வருகின்றது.

கடல் மீனவத்தின் வணிகப் பயனுக்கான நல்வாய்ப்பு பற்றி அரசு அறிந்துள்ளது. பெரிய படகுகளை வைத்துக்கொண்டு இயக்குகின்ற நிறுவனம் ஒன்றால், கடல்பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்வதில் கணிசமான அளவு பங்கு பெறவும், உற்பத்தியை விற்பனைக்காக பல்வகைப்படுத்தவும் இயலும். இதற்காக, பொது நிறுவனமொன்றை நிறுவுவது குறித்து அரசு பரிசீலனை செய்து வருகின்றது. அந்நிறுவனம், பெரிய படகுகளைப் பெற்று சோந்தமாக இயக்கி ஏற்றுமதிக்காகவும், உள்நாட்டுப் பயன்பாட்டைப் போர்க்கும் பொருட்களை விற்பனை செய்யும்.

மீன்பிடி சாதனங்கள் வழங்கல்.

விசைப்படகு ஒதுக்கீடு பெற்றவர்கள், மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் உறுப்பினராயுள்ள மீனவர்கள் ஆகியோருக்கு,

[1973 மார்ச் 19]

நைலான் நூல், 20 சதவீதம் ஈடு செய்யப்பட்ட விலையில் வழங்கப் படுகின்றது. மீனவர்களுக்கு விசைப் படகுகளுடன் வழங்கப்படுவதற்காக, 1969-70, 1970-71, 1971-72 ஆம் ஆண்டுகளில், தோராயமாக ரூ. 15.26 லட்சம் செலவில் முறையே 10 டன், 14 டன், 17 டன் நைலான் நூல் வாங்கப்பட்டது. அதே காலத்தில், கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு ஈடுசெய் தொகை வழங்குவதற்காக அரசு ரூ. 4.00 லட்சம் செலவு செய்தது. அக்கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், குறிப்பிட்ட அளவில் நைலான் நூலைத் தம் தம் உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கின. 1972-73-ல், விசைப் படகுகளுடன் 7 டன் நைலான் நூல் வழங்கப் படும். இவ்விரு திட்டங்களும் 1973-74 ஆம் ஆண்டில் தொடரப்படும். 1973-74 ஆம் ஆண்டு முதல், விசைப் படகு ஒதுக்கீட்டாளர்களுக்கு ஈடுசெய் விலையில் நைலான் நூல் வழங்குவதை நிறுத்தி விடுவது குறித்து அரசு பரிசீலனை செய்து வருகின்றது.

மீன்சினைகள் உற்பத்தியும் அகநாட்டு நீர்நிலைகளில் மீன்குஞ்சுகள் விடுவதும்.

கடந்த சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் நீர்நிலைகளில் விடுவதற்காக, பெரிய கெண்டை மீன்சினைகளை இயற்கை நீர்நிலைகளிலிருந்து சேகரிப்பதையே சார்ந்திருந்தோம். ஆனால், பெரிய கெண்டைமீன் சினைகளைத் தூண்டுதல் முறையில் பெருக்கச் செய்யும் உத்திகளைப் பெரிதும் பயன்படுத்தியதால், சினைகள் தேவையை நிறைவு செய்வதில் பெரிதும் முன்னேற முடிந்துள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் தற்போதைய மீன்குஞ்சு உற்பத்தியின் அளவு சுமார் 6 கோடி மீன்குஞ்சுகளாகும். இவற்றில் 4.5 கோடி இயற்கை நீர்நிலைகளிலிருந்து சேகரிக்கப்படுகின்றன; 1.5 கோடி மீன்குஞ்சுகள், கெண்டை மீன்சினைகளைத் தூண்டுதல் முறையில் பெரிக்கச் செய்து சேகரிக்கப்படுகின்றன. இம்மாதிலத்கில், பெரிய கெண்டை மீன் சினைகளைத் தூண்டுதல் முறையில் பெரிக்கச் செய்யும் நிலையங்கள் 9 உள்ளன. இது தொடர்பாக இவை நல்ல பணியைச் செய்து வருகின்றன.

மீன்குஞ்சுகள் வளர்க்கப்படக்கூடிய எல்லா நீர்நிலைகளிலும் மீன்குஞ்சுகள் விடப்படுவதற்கு மொத்தம் 12 கோடி மீன்குஞ்சுகள் தேவைப்படுமென்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. பெரும் இடைவெளி தீர்ப்பப்பட வேண்டியுள்ளது. இயற்கை நீர்நிலைகளிலிருந்து

1973 மார்ச் 19]

கேரிக் கப்படும் மீன்குஞ்சுகள் எப்போதும் நல்ல தரத்திலிருப்பதில்லை. எனவே, கூடுதலான தேவைகளை, பெரிய கெண்டை மீன்களைகளைத் தூண்டுதல் முறையில் பொரிக்கச் செய்யும் முறையினால் பெறுவது அவசியம் எனக் கருதப்பட்டுள்ளது. இம் முடிவைக் கருத்திற் கொண்டு, சாத்தனூரிலும், திருமூர்த்தி நகரிலும் கூடுதலாக மீன்வளர்ப்பு-குஞ்சுவளர்ப்பு நிலையங்கள் உருவாக்கப்படும். கூடுதலாக, பெரிய கெண்டை மீன்களைகளைத் தூண்டுதல் முறையினால் பொரிக்கச் செய்யும் நிலையங்களை அமைப்பது, அகநாட்டு நீர்நிலைகளில் மீன்குஞ்சுகளைவிட பெரும் நீர்நிலை நிர்வாகத்தில் முன்னெற்றம் ஏற்படுத்துவது ஆகியவற்றிற்கான அடங்கல் திட்டமொன்று அரசின் தீவிர பரிசீலனையில் உள்ளது. இத்திட்டம், வரும் ஆண்டுகளில் பலகட்டங்களிற் செயற்படுத்தப்படும். 1973-74 ஆம் ஆண்டு இது தொடர்பான பணி தொடங்கப்படும்.

மீன் வளர்ப்புக்காக ஊராட்சிப் பகுதிகளில் உள்ள குளங்களைப் புதுப்பிப்பதற்கும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் மீன்குஞ்சு வளர்ப்பினை மேற்கொள்வதற்குமான திட்டமொன்று கிராம வளர்ச்சித் துறை இயக்குநரால் செயற்படுத்தப்பட்டுகின்றது.

நீர்த்தேக்கங்களில் மீன் பண்ணைகளை அமைத்தல்.

பெரும் நீர்த்தேக்கங்கள் அனைத்தும் மீனள வளர்ச்சிக்காக, மீனளத் துறையால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சாத்தனூர் அணை, அமராவதி நீர்த்தேக்கம் ஆகிய இரண்டும் ஏக்கர் ஒன்றுக்குச் சராசரி பெரும் அளவை உற்பத்தி செய்து சாதனையேற்படுத்தியுள்ளன. பவானி சாகரில் அமைக்கப்பட்டுள்ள தூயநீர் உயிரியல் ஆராய்ச்சி நிலையம் அகநாட்டு நீர் நிலைகளில் மீன் இன உயிர் வளர்ச்சிக்கான சூழல் பற்றி ஆராய்வதில் சிறந்த பணியாற்றியுள்ளது. பவானி சாகரிலுள்ள இந்திய வேளாண்மை ஆராய்ச்சிக் கழகம் ஒருங்கிணைந்த மீன் வளர்ப்புத் திட்டம் ஒன்றைச் செயற்படுத்தி வருகின்றது. அது மாநிலத்திலுள்ள அகநாட்டு நீர் நிலைகள் ஒவ்வொன்றிலும் வளர்க்கப்படக் கூடிய பல்வகை மீன்களின் உரிய அளவு குறித்து ஆய்வு செய்யும்.

மெல்லியிர்களைப் (Plankton) பெருக்குவதற்காக நீர்த் நீர்த்தேக்கத்தின் நீரில் உரமிடும் பரிசோதனை ஒன்று மேற்கொள்ளப்பட்டு, அது நல்லினைவுகளைத் தந்துள்ளது.

[1973 மார்ச் 19]

அவலாஞ்சியில் புதிதாக அமைக்கப்பட்டுள்ள குட்டைகளில், நன்னீர் உணவு மீன் (Trout) வகையை வளர்க்கும் திட்டத்தை 1973-74-ல் தொடங்கக் கருதப்பட்டுள்ளது. நன்னீர் உணவு மீனாகக் கான உரிய அளவு உணவுத் தேவைகளைக் கண்டறிவதற்கான சோதனைகள் இந்நிலையத்தில் நடைபெறுகின்றன.

உள்நாட்டு நீர்நிலை மீனளங்களைக் குத்தகைக்கு விடுதல்.

மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான நீர்வாயில்களிலும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள நீர்வாயில்களிலும் மீன் பிடிப்பதற்கான உரிமைகள் பொது ஏலத்தில் குத்தகைக்கு விடப்படாமல், 1970-விருந்து அல்லது 1380-ம் பசலி ஆண்டிலிருந்து மேலும் மூன்றாண்டுகளுக்கு, மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்குக் குத்தகைக்கு விடப்பட வேண்டுமென்று ஆணையிடப்பட்டது. 1969-ம் ஆண்டுக் குத்தகைத் தொகையில் 10 சதவீதம் அதிகமான தொகைக்கு குத்தகைக்கு விடப்படவேண்டுமென்று இந்த ஆணையில் ஆணையிடப்பட்டது. மேற்கொண்டும் இச்சலுகையை நீட்டிப்பது குறித்து அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

கழிமுக நீர்நிலைகளில் மீன்வளர்த்தல்—கடல் மீனளம்.

கடல் மீனளம் மீன் வளர்ப்பில் ஒரு புதிய துறையாகும். இந்தியாவில் தற்போது இத்துறையில் நாட்டம் செலுத்தப் படுகிறது. சில நாடுகள் கடல் மீன் வளர்ப்பில் நல்ல வெற்றியைக் கண்டுள்ளன. நம் நாட்டில் இத்துறையில் முனைப்பாக இனிமேல் தான் செயல்பட வேண்டும். தமிழ்நாட்டில் சுமார் 46,750 ஹெக்டேர் நீர்ப் பரப்பளவுக்கு உப்பங்கழிகளும், கழிமுக நீர்நிலைகளும், காயல்களும் உள்ளன. இவற்றில் கூன் இரால், நத்தை, சிப்பி உயிர்வகைகளில் ஒன்றான கடலின மீன், ஒட்டுடல் கடல் பிராணி, மீன்கள், கடற்பாசிகள் ஆகியவை கிடைக்கின்றன. பழுவேற்காடு உப்பங்கழியில் சிப்பிகள் வளரும் கடலடிப் பகுதிகள் உள்ளன. இவற்றை மேம்படுத்தி மீன்வளர்ப்பதில் முதலீடு செய்தால், கடல்மீன் பிடிப்பு மூலம் கிடைக்கும் வருவாயைவிட அதிகமாக வருவாய் பெற முடியும். செங்கற்பட்டு, தென் ஆர்க்காடு, தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி, கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களில் அதிக அளவு நீர்ப்பரப்பை உப்பங்கழிகள் உள்ளன. பழுவேற்காட்டிலுள்ள உப்பங்கழி மீன்வளர்ப்புக்குச் சிறந்த

1973 மார்ச் 19]

முறையில் பயன்படும். பழவேற்காட்டிலுள்ள உப்பங்கழியைக் குறித்து தொடக்க ஆய்வுப்பணியை மேற்கொள்வதற்காகவும், பொருத்தமான திட்டங்களைப் பரிவுரை செய்வதற்காகவும் சில பணியாளர்களை அரசு நியமித்தது. தற்போது ஆய்வுப் பணிகள் முடிவடைந்து விட்டன. ஆய்விலிருந்து அறிந்த உண்மைகளின் அடிப்படையில், பழவேற்காட்டிலுள்ள உப்பங்கழியில் மீன் வளர்ப்புக்கான முன்னோடித் திட்டம் ஒன்றை மேற்கொள்வதெனத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1972-73 ஆம் ஆண்டில் சிதம்பாத்திலுள்ள கிள்ளை உப்பங்கழியில் மீன்வளர்ப்பது குறித்து ஆய்வுப்பணிகளை மேற்கொள்வதற்காகவும், கழுவெளிச் சதுப்பு நிலத்தில் சூட்டைகளை ஏற்படுத்துவதற்கும் அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. தற்போது இப்பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. அடையாறு உப்பங்கழியில் சோதனைகள் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இப்பண்ணையை நன்முறையில் பேணி வந்ததால் அதிக அளவில் இரூல் மீன் கிடைத்தது. பழவேற்காட்டில் சோதனை முறை சிப்பிவளர் பகுதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

பயிற்சி.

விசைப் படகுகளைச் சரியான முறையில் இயக்கவும், மேம்படுத்தப்பட்ட முறையில் மீன் பிடிப்பதற்காகவும் பயிற்சி அளிப்பதற்காக சென்னை, கடலூர், நாகப்பட்டினம், மண்டபம், தாத்தாக்குடி, குளச்சல் ஆகிய இடங்களில் ஆறு கடல் மீனவர் பயிற்சி நிலையங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 10 மாத காலப் பயிற்சியின்போது ஒரு சமயத்தில் சுமார் 300 மீனவர்களுக்கு இப் பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது. இதுவரை 2,000 மீனவர்களுக்கு மேல் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். மேட்டூர் அணையில் உள்ளாட்டு மீனவர் பயிற்சி நிலையம் ஒன்று உள்ளது. இந் நிலையத்தில் மீன்பிடி இயந்திரப் படகுகளை இயக்குவதிலும், நீர்த் தேக்கங்களில் ஆழத்தில் மீன்பிடித்தல் குறிக்க நவீன முறைகளிலும் மீனவ இளைஞர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது. மீனவப் பரிந்துரையாளர்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் திங்கள் ஒன்றுக்கு ரூ. 50 பயிற்சி உகவிப்பணம் வழங்கப்படுகிறது.

திட்டப் பணிகளை வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றும் பொருட்டும் எல்லாத் துறைகளிலும், துறைப் பணியாளர்களின் திறமையை

[1973 மார்ச் 19]

மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடனும், அரசிதழ் பதிவுபெற்ற, அரசிதழ் பதிவு பெறாத அலுவலர்கள், பல் துறைகளிலும் பயிற்சி பெறுவதற்காக எர்னாகுளம், கட்டாக், சென்னை, பம்பாய் ஆகிய விடங்களிலுள்ள மத்திய மீனள நிலையங்களில் நடைபெறும் பல்வேறு சிறப்புப் பயிற்சிக்கு முகமையிற் அனுப்பப்படுகிறார்கள்.

பனிக்கட்டி உற்பத்திப் பிரிவு, பனியறைப் பிரிவு, உறைய வைக்கும் பிரிவு.

இத்துறை இதுவரை 32 பனிக்கட்டி உற்பத்திப் பிரிவுகளையும், பனியறைப் பிரிவுகளையும் ஏற்படுத்தியுள்ளது. எண்ணூர், மண்டபம், தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் உறைய வைக்கும் பிரிவுகள் மூன்று உள்ளன. எண்ணூர், சென்னை, தூத்துக்குடி ஆகியவிடங்களில் பனியறைப் பிரிவு வசதியுள்ளன. மேற்கொண்டு, பல்வேறு உற்பத்தித் திறன் கொண்ட பனிக்கட்டி உற்பத்திப் பிரிவுகள் எட்டாவது அமைக்கும் பணி நிறைவேறி வருகிறது. பணி பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளது. சென்னையில் ஒன்றும், ஆரம்பாக்கத்தில் மற்றொன்றுமாக 1971-72 இல் ஒப்பளிப்பு வரங்கப்பட்ட 2 பனிக்கட்டி உற்பத்திப் பிரிவுகள் 1973-74 இல் செயல்படக் தொடங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1972-73 இல் பெரியகளை கிராமத்தில் ஏற்படுத்த ஒப்பளிப்பு வரங்கப்பட்ட பனிக்கட்டி உற்பத்திப் பிரிவும் 1973-74 இல் செயல்படத் தொடங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஓர் இடத்தில் 1973-74 ஆம் ஆண்டில் உறைய வைத்தல்-பனியறைப் பிரிவு ஒன்றை ஏற்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பவானிசாகர், அம்மாபட்டினம் ஆகிய இடங்களில் ஒவ்வொன்றும் 1 டன் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட இரண்டு பனிக்கட்டி உற்பத்திப் பிரிவுகள் ஏற்படுத்தப்படும்.

பதப் படுத்திய மீன்களை டப்பியிலடைக்கும் தொழிற்சாலையும், மீன் மாவுத் தொழிற்சாலையும்.

தூத்துக்குடியில் அமைக்கப்பட்டு, 1969 ணூனில் உற்பத்தியைக் தொடங்கிய, பதப்படுத்திய மீன்களை டப்பியில் அடைக்கும் தொழிற்சாலை 1969-70-ல் தனியார் ஒருவருக்கு குத்தகைக்கு

1973 மார்ச் 19]

விடப்பட்டது. இத்தொழிற்சாலையை குத்தகைக்கு எடுத்தவர் அப்பகுதியில் கிடைக்கும் சூடை (Sardine) மீனைப் பதப்படுத்தி டப்பியிலடைக்கும் தொழிலை மேற்கொண்டுள்ளார்.

இந்தியாவிலேயே மிகப் பெரிய மீன்மாவு தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை மண்டபத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொழிற்சாலை நாள் ஒன்றுக்கு 50 டன் பதப்படுத்தாத மீன்களை 10 டன் மீன் மாவாக்கும் திறனுடையதாகும். இந்திய நார்வே திட்டத்தின்படி நார்வே நாட்டின் உதவியுடன் இத்தொழிற்சாலை ஏற்படுத்தப் பட்டது. இப்பகுதியில் கிடைக்கும் காரல் மீன்களை (Silver bellies) இத்தொழிற்சாலைக்கு மூலப்பொருளாகப் பயன்படுத்திக் கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1971-ம் ஆண்டின் சில மாதங்களிலேயே ரூ. 1.96 லட்சம் மதிப்புள்ள 196 டன் மீன் மாவை இத்தொழிற்சாலை உற்பத்தி செய்தது. 1972-73 இல் இத்தொழிற்சாலை ரூ. 2.11 லட்சம் மதிப்புள்ள 211 டன் அளவுக்கு மீன்மாவை உற்பத்தி செய்தது. உள்ளூர் மீனவர்கள் பிடிக்கும் சருகு மீனை சரால் மீன்களுக்கு நல்ல விலை கொடுத்து உதவி செய்வதே இத் தொழிற்சாலை ஏற்படுத்தியதன் மூலநோக்கமாகும். இந்நோக்கம் பெருமளவுக்கு வெற்றியடைந்துள்ளது. இதன்மூலம் காரல் மீன்களின் விலையும் உயர்ந்துவிட்டது. எனினும், அண்மை மாதங்களில் மீனவர்களில் பெரும்பாலோர் இறால் மீன்களைப் பிடிப்பதற்கு மட்டுமே செல்லதால் மீன்மாவைத் தொழிற்சாலை அகன் உற்பத்திக் திறன் அளவுக்கு உற்பத்தி செய்ய இயலவில்லை. இத்தொழிற்சாலைக்கான மூலப்பொருளை மூல அளவில் கிடைக்கச் செய்யப் வகையில் கூறையினுடைய மீன்பிடி படகுகளைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள மீனளத்துறை திட்டமிட்டுள்ளது. இதன்மூலம் மீன்மாவுக் கொடரிற்சாலையின் செயல்திறனை மேம்படுத்த முடியும் என்று நம்பப்படுகிறது. மீனளத்துறை உற்பத்தி செய்யப் மீன் மாவை கால்நடை வளர்ப்புத் துறை கால்நடை, கோபிக் தீவனங்களை உற்பத்தி செய்வதற்காக தற்போது முழு அளவில் பயன்படுத்திக் கொள்கிறது.

மீன்பிடி தொழிலுக்கான நிறுவனக் கடன் உதவி.

தமிழ் நாட்டில் கடற்பகுதியில் கூறையின் பெரு முயற்சியால் நிறைந்த அளவில் மீன்பிடிக்கும் இடங்கள் கண்டறியப் பட்டதாலும், தமிழ் நாட்டில் அதிக அளவில் மீன் பிடிக்கும் தொழிலினால் ஆதாயம் அடைய இயலும் என்ற எண்ணம்

[1973 மார்ச் 19]

பொதுவாக வளர்ந்து வருவதாலும் மீனவர்களல்லாத தொழில் முனைவர் பலர் விசைப்படகு கொண்டு மீன்பிடி தொழிலில் ஈடுபட விரும்பினர். அத்தகைய தொழில் முனைவரின் ஆர்வத்தை அரசு பாராட்டியதுடன் அவர்களுக்கு உதவி செய்யும் நோக்கத்துடன் நிதியுதவி அளிப்பதற்கான திட்டத்திற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கியது. இத்திட்டத்தின்படி தொழில் முனைவர்கள் 20 சதவீதம் முதலீடு செய்ய வேண்டும்; 60 சதவீதத் தொகை வணிக வங்கிகளிடமிருந்து கிடைக்க வேண்டும் என்ற நிபந்தனைக்குட்பட்டு, மீன்பிடிக்கும் தொழிலை மேற்கொள்வதற்காக 20 சதவீதத் தொகையை வாட்டியில்லாக் கடனாக அரசு அளிக்கும். இப்படியான திட்டம் தொழில் முனைவரிடையே அதிக அளவு ஆர்வத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இதுவரை மொத்தம் ரூ. 12.66 லட்சம் திட்டச் செலவுக்கு நிதியுதவி கோரி 55 விண்ணப்பங்கள் மீளாத துறைக்கு வந்துள்ளன. அவ்விண்ணப்பங்கள் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்தொழில் முனைவர், மீனளத்தைப் பயன்படுத்துவதைக் கணிசமான அளவுக்குப் பெருக்க உதவுவார்கள் என்பதிலும், பயிற்சி பெற்ற மீனவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிப்பதோடு மட்டுமல்லாது மீன் பதப்படுத்தும் எல்லாவகைத் தொழிற்சாலைகளை ஏற்படுத்தி அதன் வாயிலாக மீனளத்தினால் கிடைக்கும் ஆதாயத்தைப் பொதுவாகப் பெருக்குவதில் பெரிதும் உதவுவார்கள் என்பதிலும் ஐயமில்லை.

அரசு மற்றும் வணிக வங்கி நிறுவனங்களைத்தவிர, கூட்டுறவு நிறுவனங்களும் மீனவ வளர்ச்சியில் மிகுந்த அக்கறை காட்டி வந்துள்ளன. மீனவ சமுதாயத்தினருக்குப் பலனளிக்கக்கூடிய மீனவ வளர்ச்சித் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்குப் பொருத்தமான நிறுவனங்கள் மாவட்ட மீனவர் கூட்டுறவுச் சம்மேளனங்களேயாகும். சென்னை சம்மேளனம் சென்னை-செங்கற்பட்டு மாவட்டங்களில் 1969-70 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ரூ. 33.82 லட்சம் செலவில் ஒரு திட்டத்தை நிறைவேற்றி வருகிறது. இதைப் போலவே, திருநெல்வேலி மாவட்ட மீனவர் கூட்டுறவுச் சம்மேளனமும், 1972-73-லிருந்து ரூ. 78.70 லட்சம் மொத்தச் செலவில் ஒரு திட்டத்தைச் செயற்படுத்துகிறது. இந்த இரு கூட்டங்களுக்கும், வேளாண்மை மறுநிதி உதவிக் கழகம் நிதி உதவி சொல்கிறது. தென்ஆர்க்காடு, தஞ்சாவூர், இராமநாதபுரம், கன்னியாகுமரி ஆகிய மாவட்டங்களில், இதைப்போன்ற கடல்

1973 மார்ச் 19]

மீனள வளர்ச்சித் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதுபற்றி அரசு பரிசீலித்து வருகிறது. வேளாண்மை மறுநிதி உதவிக்கழகத்தின் நிதி உதவி கிடைத்தவுடன் இத்திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மீனளத் தொழிற்பேட்டை.

மீனளத் தொழிலில் ஈடுபடுவதில் தனியார் தொழில் ஞானைவர்களுக்கு ஊக்கமளிக்கும் நோக்கத்துடன், இம் மாநிலத்தில் வளர்ச்சியடைந்துவரும் பல்வேறு மீன்பிடித் துறைமுகங்களுக்கு அருகில், மீன் பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலை, படகு கட்டும் தளங்கள் முதலியன அமைப்பதற்கான நிலங்களை ஒதுக்கித்தர இத்துறை முயற்சி எடுத்து வருகிறது. மேற்சொன்ன காரியத் திற்காகக் கடலூரில் ஏற்கெனவே நிலங்கள் ஒதுக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன. இதே காரியத்திற்காக அரசு, எண்ணூரில் 6.75 ஏக்கர் நிலத்தைக் கையகப்படுத்தியுள்ளது. மண்டபம், தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில்கூட நிலங்கள் ஒதுக்கிவைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த நிலங்களை எவ்வாறு தனியார் தொழிலுக்குப் பயன்படுமாறு செய்வது என்று அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

மீன்பிடி துறைமுகங்களும், மீன்களைக் கரை சேர்ப்பதற்கான துறைகளும்.

தமிழ்நாட்டின் கடற்கரை ஓரங்களில் நெடுகவும், ஒருங்கிணைந்த மீன்பிடி துறைமுகங்களையும், மீன்களைக் கரை சேர்ப்பதற்கான துறைகளையும் ஏற்படுத்திக் கொடுக்கும் திட்டம், கடல் மீனள வளர்ச்சித் திட்டத்தில் முக்கிய அங்கம் வகிக்கிறது. கடலூர், நாகப்பட்டினம், மண்டபம், இராமேஸ்வரம் ஆகிய இடங்களில் தற்பொழுது மீன்களைக் கரை சேர்ப்பதற்கான சில வசதிகள் உள்ளன. கடலூரில், மீன்பிடி துறைமுகம் கட்டும்பணி நடந்தேறி வருகிறது. படகு நிற்குமிடத்தில் தூர்வார வேண்டியுள்ளது. துறைமுகத் துறையிடமிருந்து தூர்வாரிக் கப்பல் வரவேண்டியுள்ளது. மண்டபத்தில், கடற்கரைத் துறை (shore quay) கட்டும் பணி முடிந்துவிட்டது. ஆனால், தூர்வாரும் பணிகள் சில முடிவடையாமல் உள்ளன. புன்னக்காயல் என்னும் இடத்தில் ஏற்படும் மணற்குவியல் குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு ஒரு முறை அகற்றப்படுகிறது. தமிழ்நாட்டில் உள்ள மீன்களைக் கரை சேர்ப்பதற்கான பல்வேறு இடங்களில், தூர்வாருவதற்காக

[1973 மார்ச் 19]

தூர்வாரிக் கப்பல் ஒன்று அவசியமாக உள்ளது. எனவே, அரசு, கல்கத்தாவில் உள்ள திருவாளர்கள் கார்டன் ரீச் பஸ்டிக்களறியிலிருந்து ரூ. 16 லட்சம் செலவில் தூர்வாரிக் கப்பல் ஒன்றை வாங்க முடிவு செய்துள்ளது. இந்த தூர்வாரிக் கப்பல் கட்டப்பட்டு வருகிறது.

தூத்துக்குடியில் உள்ள பெரிய மீன்பிடி துறைமுகம் பெரும் பகுதி கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்டது. பெரும்பாலான கட்டிடப் பணிகள் முடிந்துவிட்டன. படகு நிற்கும் இடத்தையும் வாய்க் காலையும் தூர்வாருவதற்காகவே 50 சதவீதத்திற்கு மேற்பட்ட தொகை செலவிடப்படும். இந்திய அரசுக்குச் சொந்தமான, MOT தூர்வாரிக் கப்பலைக் கொண்டு தூர்வாரப்பட்டு வந்தது. 1972 ஆகஸ்ட்டில் இந்திய அரசு இந்தத் தூர்வாரிக் கப்பலைத் திரும்பப் பெற்றுக் கொண்டது. இதனால், தூர்வாரும் பணி பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டது. இதன் விளைவாக, துறைமுகம் செயல்பட முடியவில்லை. இந்தப் பணியை முடிக்கவியலும் வகையில் இந்திய அரசிடமிருந்து தூர்வாரிக் கப்பல் ஒன்றைப் பெறுவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

சென்னை மீன்பிடி துறைமுகத் திட்டத்தை சென்னை துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகம் விரைவிலேயே மேற்கொள்ளவிருக்கிறது.

பொருத்தமான இடங்களில், மீன்களைக் கரை சேர்க்கும் வசதிகள், படகுகளை நிறுத்துவதற்கான வசதிகள் ஆகியவற்றைச் செய்து கொடுப்பது, மீன்பிடிப்பதற்காக விரைவிலேயே விசைப் படகுகள் அதிகரிக்க உதவும். மீன்பிடி கலன்கள் தாங்கள் பிடித்த மீன்களைக் கரை சேர்ப்பதற்காக நெடுந்தூரம் சென்று நோத்தை வீணாக்காமல் இருக்க, ஒவ்வொரு 30 முதல் 50 மைல் தொலைவிற்காவது மீன்களைக் கரை சேர்ப்பதற்கான வசதிகள் செய்துகொடுத்தால் நலம் என்று கருதப்படுகிறது. இதனால் மீன்கெட்டுப்போவது குறைவதுடன் மீன்களை நல்ல முறையில் பாதுகாக்கவும் உதவும். மீன்பிடி கலன்களுக்காக, மீன்களைக் கரை சேர்ப்பதற்கான வசதிகள், படகுகளை நிறுவுவதற்கான வசதிகள் ஆகியவற்றைச் செய்து கொடுப்பதற்கான பொருத்தமான இடங்களைக் கண்டறிவதற்கு உதவிப் பொறியாளர்கள் இருவர்களுடன் தேவையான பணியாளர்களைக் கொண்ட

1973 மார்ச் 19]

துறைமுக ஆய்வுக்குழு ஒன்றை அமைச்ச அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இக்குழு அமைக்கப்பட்டு மேம்பாடு செய்வதற்கான வாய்ப்புகள்பற்றி இப்பொழுது ஆய்வு செய்து வருகிறது.

ரு. 10 லட்சமும் அதற்கு மேலும் செலவாகக்கூடிய மீன்பிடி துறைமுக திட்டங்கள் குறித்து அனைத்து நாடுகள் வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் முதலீடு முன் ஆய்வுக் குழுவினால் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிவு எடுக்கப்படவேண்டும். இதுதான் இந்திய அரசு கடைப்பிடித்துவரும் நடைமுறை. இந்த ஆய்வுக்குழு, தமிழ் நாட்டில் மூன்று இடங்களில், அதாவது கோடிக்கரை, மல்லிப்பட்டினம், சின்னமுட்டம் ஆகிய இடங்களில் மீன்பிடி துறைமுகங்கள் அமைப்பதுபற்றி ஆய்வு செய்தது. இந்த ஆய்வுக்குழு, இந்த மூன்று இடங்கள் தொடர்பான பொறியியல், பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கைகளை அனுப்பியுள்ளது. இந்த அறிக்கைகளில், மீன்பிடி துறைமுகங்களை அமைத்தல், கரையோர மீன்பிடி வசதிகள் மேம்பாடு ஆகியவற்றிற்கு முதலீடு செய்ய வேண்டிய முறைபற்றி யோசனை தெரிவித்துள்ளது. மேற்சொன்ன ஆய்வுக்குழு தெரிவித்த யோசனைகளை ஒட்டி, மாநில அரசு, இத்திட்டங்களுக்கான விரிவான மதிப்பீடுகள் தயாரித்து, இப்பணி “மத்திய அரசு ஆதரவு தரும் திட்டங்களின்” கீழ் ஒப்பளிப்புக்காக இந்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும்.

ரு. 10 லட்சத்திற்குக் குறைவாகச் செலவாகக் கூடிய பணிகள் ஒவ்வொன்றும் மாநில அரசினால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு அவற்றின் செயற்குறிப்புகள், “மத்திய அரசு ஆதரவு தரும் திட்டங்களின்” கீழ் பரிசீலிக்கப்படுவதற்காக இந்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட வேண்டும். மேற்சொன்ன துறைமுக ஆய்வுக் குழு, பழுவேற்காடு, எண்ணூர், மகாபலிபுரம், திருமல்லையாசல், வழிநோக்கம் ஆகிய இடங்களில் திட்டங்களுக்கான வாய்ப்புகள் உள்ள இடங்கள்பற்றி ஆய்வு செய்யும்.

பணிமனை வசதிகள்.

இயந்திர மீன்பிடி கலன்களைத் தயாரித்து வழங்கினால் மட்டும் போதாது என்றும் மீன்பிடி காலங்களில் இவற்றை அதிகமான நாட்களுக்குப் பயன்படுத்தவியலும் பொருட்டு அவற்றை நல்ல நிலையில் வைத்துவரவேண்டியதும் அவசியம் என்றும் துறை

[1973 மார்ச் 19]

அறிந்தது. உதிரிப் பாகங்கள் விற்பனை நிலையங்கள், பழுது பார்க்கும் பட்டறைகள் ஆகியவை போதிய அளவில் இல்லாத காரணத்தால், இயந்திர மீன்பிடி கலன்களில் வேலைத்திறன் எந்த அளவுக்கு இருக்க வேண்டுமோ அந்த அளவுக்கு இல்லை என்று இத்துறை நடத்திய ஆய்விவரிநூற்று தெரிய வருகிறது. சென்னை, கடலூர், நாகப்பட்டினம், மண்டபம், தூத்துக்குடி, கொளச்சல் ஆகிய இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள கடல் பொறியியல் பணி நிலையங்களில், போதிய பணியாளர்களும், உதிரிப்பாகங்களும் இருந்தும், அவை செயல்படக்கூடிய கடற்கரைப் பரப்பு குறைவே. விசைப்படகுகளின் செயல் திறனைக் கணிசமான அளவுக்கு மேம்படுத்த இயலும் வகையில் விசைப் படகுகளைப் பழுது பார்ப்பதற்காகக் கடற்கரை நெடுகிலும் உள்ள வசதிகளை மேலும் பெருக்குவது குறித்து ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த நோக்கத்தை அடிப்படையாகக்கொண்டு, தமிழ்நாட்டில் படகு நிறுத்தப்படும் முக்கியமான இடங்கள் புவெற்றில் ' ' வகுப்பு, ' B ' வகுப்பு பழுதுபார்க்கும் பட்டறைகளை அமைப்பதற்கான பெருந்திட்டம் ஒன்று வகுக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பெருந்திட்டத் தின்படி கடலூரில் ஏற்கெனவே உள்ள பழுதுபார்க்கும் பட்டறையின் வசதிகளைப் பெருக்கவும், 1973-74 ஆம் ஆண்டில் மல்லிப்பட்டினத்தில் பழுதுபார்க்கும் நிலையம் ஒன்றை ஏற்படுத்த ஒப்பளிப்பு வழங்கவும் அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இப்பெருந்திட்டத்தை அடுத்துவரும் ஆண்டுகளில் படிப்படியாகச் செயல்படுத்த அரசு எண்ணியுள்ளது.

இந்திய-நார்வே திட்டம்.

நார்வே நாட்டுத் தொழில் துட்ப மற்றும் பொருள் உதவி களுடன் மண்டபத்தில் மீனளத் திட்டம் ஒன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. படகு கட்டும் தளம், மீனளப் பயிற்சி நிலையம், பனிக்கட்டித் தொழிற்சாலை, குளிர்தான அறை, மீன்களை உறைய வைக்கும் பிரிவு, மீன் மாவுத் தொழிற்சாலை, மீன்பிடி படகுகளை நிறுத்திவைப்பதற்கான துறை, பணிமனை ஆகியவை இத்திட்டத்தில் அடங்கும். ஒப்பந்தத்தின் நிபந்தனைகளும், கால அளவும் 31-3-72 அன்றுடன் முடிவடைந்து விட்டதால், இத்திட்டம் மாநில அரசிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

1973 மார்ச் 19]

முத்து, சங்கு குளித்தல்.

திருநெல்வேலிக் கடற்கரைப் பகுதி நீங்கலாக ஏனைய இடங்களில் சங்கு குளிப்பவர்கள் தாராளமாகச் சங்கு குளிக்க அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால், மீனவர்களைப் போன்று கடல் வளத்தை முழு அளவில் அனுபவிக்க தங்களுக்கும் உரிமை வேண்டுமென்றும், இடை ஆட்களை ஒழிக்க வேண்டும் என்றும் சங்கு குளிப்பவர்கள் இடைவிடாமல் செய்து வந்த கோரிக்கை நிறைவேறுகின்றது. இதன் மூலம் பயனடைந்த சங்கு குளிப்பவர்களின் எண்ணிக்கை சுமாராக 1,750 ஆகும். அரசு, அண்மையில், திருநெல்வேலி மாவட்ட மீனளத்தின் பெரிய சங்குகள் வாங்கும் விலையைச் சங்கு ஒன்றுக்கு ரூ. 1.25-லிருந்து ரூ. 1.75 ஆக உயர்த்தியுள்ளது.

ஆராய்ச்சி.

மீனள ஆராய்ச்சி, மீனளத் துறை தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து அதன் தலையாய பணியாக இருந்து வந்துள்ளது. கடல் மீனள உயிரியல், தூய நீர் உயிரியல், நீரியல் உயிரியல், தொழில் நுட்ப மீனளவியல் தொடர்பான பிரச்சினைகளை ஆய்வு செய்ய அனைத்து வசதிகள் கொண்ட மீனள ஆராய்ச்சி நிலையங்கள், கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி, நாகப்பட்டினம், இராமேஸ்வரம், அடையாறு, சேத்துப்பட்டு, எண்ணூர் ஆகிய இடங்களில் உள்ளன. நடப்பாண்டில், பொடி மீன்களைப் பயன்படுத்துவது பற்றி ஆராய்ச்சி நடத்துவதற்கான இந்திய வேளாண்மை ஆராய்ச்சிக் கழகத் திட்டம் ஒன்று, சேத்துப்பட்டிலுள்ள ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் செயல்பட்டு வருகிறது. பவானிசாகரில், நீர்த் தேக்கங்களில் மீன் வளர்ப்பு ஒருங்கிணைந்த மீன் வளர்ப்பு ஆகியவை குறித்த உள்நாட்டு மீனள ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள் இரண்டும் இந்திய வேளாண்மை ஆராய்ச்சிக் கழகம் ஆதரவளிக்கும் திட்டங்களாகும். இந்திய வேளாண்மை ஆராய்ச்சிக் கழகம் ஆதரவளிக்கும் கடல் மீனள ஆராய்ச்சி மத்திய நிறுவனத்தின் உடனுழைப்புடன் தூத்துக்குடியில் முத்துச்சிப்பி வளர்ப்பதற்கான செயற்குறிப்பு குறித்து பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது. மீனளத் துறை ஆராய்ச்சி செய்து வரும் பணிகளை, மாநில அளவிலான மீனள ஆராய்ச்சிக் குழு ஆய்வு செய்து மேற்பார்வையிட்டு வருகிறது. முறையான நிர்வாகம், வழிகாட்டுதல், உன்னிப்பாக மேற்பார்வையிடுதல் ஆகிய காரியங்களுக்காக ஆராய்ச்சி செய்த பணிகளை

[1973 மார்ச் 19]

ஒருங்கிணைத்து அவற்றைச் சீரமைத்தல், ஆராய்ச்சி நிலையங்கள் சிலவற்றினை மைய ஏற்பாட்டினைக் கொண்டு வருதல் ஆகியவை குறித்துப் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது. துறை, மீனளம் பற்றிய பத்திரிகை ஒன்றை சென்னையில் வெளியிட்டு வருகிறது. துறை அவ்வப்போது வெளியிடும் செய்திக் கதிரில் மீனள ஆராய்ச்சி பற்றி பயனுள்ள தகவல் கொடுக்கப்படுகின்றது. அத்துடன் துறையின் அதிகாரிகள், பணியாளர் ஆகியோரின் மேம்பாட்டினையும் தெரிவிக்கிறது. பழுவேற்காட்டில், கடல் மீனளம் குறித்து முன்னோடி ஆய்வுக்கான செயற்குறிப்பு பற்றி பரக்பூர், உள்நாட்டு மீனள ஆராய்ச்சி மத்திய நிலையம் பரிசீலித்து வருகிறது.

மீனவர் நலத் திட்டங்கள்.

1968-69 ஆம் ஆண்டில் வீட்டுவசதித் திட்டத்தை அரசு மீண்டும் செயலுக்குக் கொண்டு வந்தது. 300 வீடுகள் கட்ட அரசு இதுவரை ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இவற்றில் 1971-72 வரை 149 வீடுகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 51 வீடுகளைக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் கட்டி வருகின்றன. தொடக்கத்தில், ஒரு வீடு கட்ட கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்கு அரசு ரூ. 1,000 நிதியுதவி அளித்து வந்தது. இப்போது அதனை ரூ. 2,000 ஆக உயர்த்தி ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. இந்த ரூ. 2,000-ல், 50 சதவீதம் உதவித் தொகையாகக் கருதப்படுகிறது. இதைத் தவிர, புயல் நிவாரண நிதியிலிருந்து ரூ. 2.63 லட்சம் செலவில், தஞ்சாவூர் மாவட்டம், அம்மாபட்டினம் கிராமத்தில் 70 வீடுகள் கட்ட அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இவை 1973 மார்ச் இறுதிக்குள் கட்டி முடிக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ரூ. 4 லட்சம் செலவில், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், (1) தோப்புத்துறை ரயில் நிலையத்தை ஆர்க்காடு தெருவுடன் இணைக்கும் சாலை, (2) முக்கிய சாலையுடன் செருத்தூர் மீனவர் குப்பத்தை இணைக்கும் சாலை ஆகிய இரண்டு இணைப்புச் சாலைகளை அமைக்கும் பணி நிறைவேற்றுவதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் செருத்தூர் மீனவர் குப்பத்தினை முக்கியச் சாலையுடன் இணைக்கும் சாலை அண்மையில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றொரு இணைப்புச் சாலை முடியும் தறுவாயில் உள்ளது. நென் ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் ரூ. 1.19 லட்சம் செலவில் சிலம்பியமங்கலத்தையும், சாமியார்

1973 மார்ச் 19]

பேட்டையையும் இணைத்து பெரிய சாலை ஒன்று அமைக்கும் பணியை நெடுஞ்சாலைத் துறை இவ்வாண்டு முடித்துள்ளது. 1970-71-ல் அரசு மானியத்துடன், சேதுபாவாசத்திரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் எட்டு இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் பணியையும், சேலம் மாவட்டம், மேச்சேரி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் ஒரு சாலை அமைக்கும் பணியையும் மேற்கொண்ட அந்தந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் அப்பணிகளை முடித்துள்ளன. அரசிடமிருந்து 10 சதவீத மானியத்துடன் பட்டுக்கோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம் மேற்கொண்ட இரு சாலைகள் அமைக்கும் பணியும், 40 சதவீத மானியத்துடன் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இரு சாலைகள் அமைக்கும் பணியும் நடத்தேறி வருகின்றன.

புயல், வெள்ளம், தீ ஆகியவற்றினால் பாதிக்கப்படும் மீனவர்களுக்கும் துறை உதவி செய்திது. கடலில் மீன் பிடிக்கும்போது உயிர் துறக்கும் மீனவர்களின் குடும்பத்தினருக்குக் கருணைத் தொகையாக ரூ. 1,000 வழங்கப்படுகிறது. மீனவர்களுக்கு இதுவரை கருணை மானியமாக ரூ. 1,03,000 வழங்கப்பட்டுள்ளது. இயற்கைப் பேரிடர்களின் போது, சேதமடையும் கட்டுமரங்களுக்கும், வலைகளுக்கும் பதிலாகப் புதிய கட்டுமரங்களையும் வலைகளையும் மீனவர் வாங்கிக்கொள்ளவும், புதுவாழ்வு பெறவும் அவர்களுக்கு இத்துறை கடன்களையும் உதவித் தொகைகளையும் வழங்கி வருகிறது. மீனவர் வாழும் பகுதிகளில், கடல் அரிப்பினாலோ, எண்ணெய்க் கப்பல் துறை, மீனளத் துறைமுகம், அணு மின்சக்தித் திட்டம் போன்ற பெருந் திட்டங்கள் கட்டப் படுவதாலோ அங்கிருந்து மீனவர் வெளியேற்றப்படும்போது, அவர்களுக்காக மீனவர் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணியைத் துறை மேற்கொள்வதோடு அங்கு மாநிரி மீன்பிடி கிராமங்களை உருவாக்குகிறது. கல்பாக்கம், அம்மாபட்டினம் ஆகிய இடங்களிலுள்ள இரு குடியிருப்புகளில், இதுவரை 373 வீடுகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

கருத்தரங்குகள்.

கடல் மீனளம், விசைப் படகுகளில் சென்று மீன்பிடித்தல் ஆகியவை குறித்து அனைத்து இந்தியக் கருத்தரங்கு ஒன்று 1972 நவம்பரில் சென்னையில் நடைபெற்றது. இக்கருத்தரங்கிற்குத்

[1973 மார்ச் 19]

தமிழ்நாட்டு ஆளுநர் தலைமை வகித்தார். தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இக்கருத்தரங்கினைத் தொடங்கி வைத்தார். நாடு முழுவதிலிருந்தும் பெருமதிப்பிற்குரிய பிரதிநிதிகள் இந்தக் கருத்தரங்கில் கலந்து கொண்டனர். பயனுள்ள தகவல்கள் அடங்கிய கட்டுரைகள் இக் கருத்தரங்கில் படிக்கப்பட்டன. அவற்றைத் தொடர்ந்து பயனுள்ள விவாதங்கள் நடைபெற்றன. இந்தக் கருத்தரங்கில், தேசிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பயனுள்ள பரிவுரைகள் செய்யப் பட்டன. தொழில் துட்ப மீனளவியலின் மேம்பாடுகள் பற்றி, அதில் ஈடுபாடுடைய மக்களிடையே பரப்புவதற்காக 1973-74-ல் தெரிந்தெடுத்த மாவட்டங்களில் துறை கருத்தரங்குகளை நடத்தும். இத்தகைய ஒரு கருத்தரங்கு விரைவில் தஞ்சாவூரில் நடைபெறும். தமிழ் நாட்டிலிருந்து கடல் சார்ந்த பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்வது பெருகி வருகிறது. இந்த ஏற்றுமதியினை மேலும் பெருக்கவும், இது குறித்த பிசுச்சினைகளை ஆய்வு செய்யவும், நமது ஏற்றுமதிப் பாங்கினை மேம்படுத்த உரிய வழிகளை மேற்கொள்ளவும் வேண்டி தமிழ்நாட்டின் கடல் சார்ந்த பொருள்கள் மேம்பாடு குறித்த கருத்தரங்கு ஒன்று 1973-74-ல் நடத்தப்படும்.

முடிவுரை.

தமிழ்நாடு, மீனளப் புரட்சியின் தலைவாயிலில் நிற்பதாக நாம் கூறலாம். மேற்குறிப்பிட்ட திட்டங்கள் வாயிலாக, நமது மாநிலம், கடல், உள்நாட்டு நீர்நிலைகளிலிருந்து மீன் உற்பத்தியை விரைந்து பெருகச் செய்ய முடியும் என்று கருதப்படுகிறது. மீனள வளர்ச்சிக்கான ஐந்தாவது, ஆறாவது திட்டங்களின் விவரங்கள் வகுக்கப்பட்டு வருகின்றன. தமிழ்நாட்டில் மீனள வளர்ச்சிக்கு இவ்விரு திட்டங்களும் மிகுந்த சிறப்பிடம் கொடுக்கும். ஏற்கெனவே இருந்து வரும் அல்லது ஏற்படுத்தக் கருதியுள்ள அடிப்படை வசதிகள், நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்டப் பணிகளை வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றி முடித்து ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டப் பணிகளை நாம் நல்ல முறையில் தொடங்க உதவும் என்று கருதப்படுகிறது.